



ДЕРЖАВНА АВІАЦІЙНА СЛУЖБА УКРАЇНИ

просп. Перемоги, 14, м. Київ, 01135, тел./факс: (044) 351-56-92, тел. (044) 351-54-01

E-mail: vdz@avia.gov.ua, сайт: www.avia.gov.ua, код згідно з ЄДРПОУ 37536026

ТОВ «СПАРКУС»

E-mail: sparkus.lights@gmail.com

Державною авіаційною службою України розглянуто документи щодо світлосигнального обладнання аеродрому виробництва ТОВ «СПАРКУС», надані листами ТОВ «СПАРКУС» б/н (реєстрація в Державіаслужбі 09.11.2022 за №11231/0/1.2-1-22) та від 11.11.2022 № 02/22, та повідомляється наступне.

Оцінка аеродромного світлосигнального обладнання виробництва ТОВ «СПАРКУС» на відповідність Технічним вимогам до обладнання світлосигнальних систем аеродромів цивільної авіації України, затверджених наказом Міністерства транспорту та зв'язку України від 12.11.2010 № 821 (далі – Технічні вимоги), проведена фахівцями Національного авіаційного університету шляхом порівняння технічних характеристик заявленого світлосигнального обладнання із встановленими вимогами.

Відповідність обладнання технічним вимогам підтверджує позитивний «Експертний висновок щодо результатів сертифікації світлосигнального обладнання аеродрому виробництва ТОВ «СПАРКУС», затверджений Першим проректором Національного авіаційного університету 04.11.2022 року.

Під час вивчення матеріалів Державіаслужбою розглянуто протоколи випробувань обладнання, експлуатаційна документація виробника.

Враховуючи вищезазначене Державіаслужба підтверджує відповідність технічних параметрів світлосигнального обладнання аеродрому виробництва ТОВ «СПАРКУС» Технічним вимогам, а саме:

1. Світлодіодний надземний двоспрямований вхідний/обмежувальний вогонь злітно-посадкової смуги типу AER48-I-R/G-N(-P) в світлосигнальних системах аеродромів типу вогні малої інтенсивності (ВМП) в якості вхідного/обмежувального вогню злітно-посадкової смуги (ЗПС) червоно-зеленого кольору.

2. Світлодіодний надземний двоспрямований бічний вогонь початкової/кінцевої 1/3 злітно-посадкової смуги типу AER48-I-Y/W-N(-P) в



світлосигнальних системах аеродромів типу ВМІ в якості бічного вогню останніх 600 м (одної третини) ЗПС жовто-білого кольору.

3. **Світлодіодний надземний бічний вогонь середньої 1/3 злітно-посадкової смуги типу AER48-I-W-N(-P)** у світлосигнальних системах аеродромів типу ВМІ в якості двоспрямованого бічного вогню ЗПС білого кольору.

4. **Світлодіодний надземний двоспрямований бічний вогонь знаку приземлення типу AER48-I-W/N-N(-P)** в світлосигнальних системах аеродромів типу ВМІ в якості односпрямованого вогню ЗПС знаку приземлення білого кольору.

5. **Світлодіодний надземний бічний вогонь руліжних доріжок, перону, майданчиків для розвороту на злітно-посадковій смугі типу AET48-I-B-N(-P)** в якості бічних вогнів руліжних доріжок, перону, вогнів меж майданчиків розвороту на ЗПС.

6. **Світлодіодний поглиблений вогонь зони кінцевого заходження на посадку FATO типу HIF48-I-W-B8** у світлосигнальних системах вертодромів в якості вогню зони кінцевого заходу на посадку FATO.

7. **Світлодіодний надземний вогонь наближення HEF48-I-W-N(-P)** у світлосигнальних системах вертодромів в якості вогню наближення до зони FATO та світлового горизонту.

8. **Світлодіодний надземний вогонь зони приземлення і відриву TLOF типу HET48-I-G-N(-P)** у світлосигнальних системах вертодромів в якості вогню зони приземлення та відриву TLOF.

9. **Світлодіодний поглиблений вогонь зони приземлення і відриву TLOF типу HIT48-I-G-B8** у світлосигнальних системах вертодромів в якості заглибленого вогню зони приземлення та відриву TLOF.

10. **Прожектор освітлення вітропоказчика типу AWI48-I-W** в якості засобу підсвічування вітропоказчика аеродрому/вертодрому.

11. **Прожектор освітлення зони приземлення і відриву TLOF типу HFL48-I-W-N(-P)** у світлосигнальних системах вертодромів в якості засобу освітлення зони приземлення і відриву TLOF.

12. **Світлодіодний аеродромний маяк типу ABE48-I-G-N** в якості візуального світлосигнального засобу позначення місцезнаходження аеродрому.

13. **Світлодіодний вертодромний маяк типу HBE48-I-W-N** в якості візуального світлосигнального засобу позначення місцезнаходження вертодрому.

14. **Світлодіодний вогонь загороджувальний типу AOL48-I-R-N(-P)** в якості загороджувального вогню для позначення висотних перешкод.

Перший заступник Голови
Державіаслужби

Сергій КОРИШУК