

«ЗАТВЕРДЖУЮ»
Перший проректор Національного
авіаційного університету

Михальченко О.А.

« 04 » листопада 2022 р.



ЕКСПЕРТНИЙ ВИСНОВОК

щодо результатів сертифікації світлосигнального обладнання аеродромів виробництва ТОВ «СПАРКУС»

Відповідно до договору від 10 жовтня.2022 р. № 431 – Х22 (631) між ТОВ «СПАРКУС» та Національним авіаційним університетом, щодо сертифікації світлосигнального обладнання, проведена оцінка аеродромного світлосигнального обладнання на відповідність «Технічним вимогам до обладнання світлосигнальних систем аеродромів цивільної авіації України», (далі - ТВ), затверджених наказом Міністерства транспорту та зв'язку України № 821 від 12.11.2010 та встановлено наступне:

1. Світлодіодний надземний двоспрямований вхідний/обмежувальний вогонь злітно-посадкової смуги типу AER48-I-R/G-N(-P) в світлосигнальних системах аеродромів типу вогні малої інтенсивності (ВМІ) в якості вхідного/обмежувального вогню злітно-посадкової смуги (ЗПС) червоно-зеленого кольору.

Технічні характеристики згідно порівняльних таблиць № 1 відповідають ТВ без обмежень.

2. Світлодіодний надземний двоспрямований бічний вогонь початкової/кінцевої 1/3 злітно-посадкової смуги типу AER48-I-Y/W-N(-P) в світлосигнальних системах аеродромів типу ВМІ в якості бічного вогню останніх 600 м (одної третини) ЗПС жовто-білого кольору.

Технічні характеристики згідно порівняльних таблиць № 2 відповідають ТВ без обмежень.

3. Світлодіодний надземний бічний вогонь середньої 1/3 злітно-посадкової смуги типу AER48-I-W-N(-P) у світлосигнальних системах аеродромів типу ВМІ в якості двоспрямованого бічного вогню ЗПС білого кольору.

Технічні характеристики згідно порівняльних таблиць № 3 відповідають ТВ без обмежень.

4. Світлодіодний надземний двоспрямований бічний вогонь знаку приземлення типу AER48-I-W/N-N(-P) в світлосигнальних системах аеродромів типу ВМІ в якості односпрямованого вогню ЗПС знаку приземлення білого кольору.

Технічні характеристики згідно порівняльних таблиць № 4 відповідають ТВ без обмежень.

5. Світлодіодний надземний бічний вогонь руліжних доріжок, перону, майданчиків для розвороту на злітно-посадковій смузі типу AET48-I-B-N(-P) в якості бічних вогнів руліжних доріжок, перону, вогнів меж майданчиків розвороту на ЗПС.

Технічні характеристики згідно порівняльних таблиць № 5 відповідають ТВ без обмежень.

6. Світлодіодний поглиблений вогонь зони кінцевого заходження на посадку FATO типу HIF48-I-W-B8 у світлосигнальних системах вертодромів в якості вогню зони кінцевого заходу на посадку FATO.

Технічні характеристики згідно порівняльних таблиць № 6 відповідають ТВ без обмежень.

7. Світлодіодний надземний вогонь наближення HEF48-I-W-N(-P) у світлосигнальних системах вертодромів в якості вогню наближення до зони FATO та світлового горизонту.

Технічні характеристики згідно порівняльних таблиць № 7 відповідають ТВ без обмежень.

8. Світлодіодний надземний вогонь зони приземлення і відриву TLOF типу HET48-I-G-N(-P) у світлосигнальних системах вертодромів в якості вогню зони приземлення та відриву TLOF.

Технічні характеристики згідно порівняльних таблиць № 8 відповідають ТВ без обмежень.

9. **Світлодіодний поглиблений вогонь зони приземлення і відриву TLOF типу HIT48-I-G-B8** у світлосигнальних системах вертодромів в якості заглибленого вогню зони приземлення та відриву TLOF.

Технічні характеристики згідно порівняльних таблиць № 9 відповідають ТВ без обмежень.

10. **Прожектор освітлення вітропоказчика типу AWI48-I-W** в якості засобу підсвічування вітропоказчика аеродрому/вертодрому.

Технічні характеристики згідно порівняльних таблиць № 10 відповідають ТВ без обмежень.

11. **Прожектор освітлення зони приземлення і відриву TLOF типу HFL48-I-W-N(-P)** у світлосигнальних системах вертодромів в якості засобу освітлення зони приземлення і відриву TLOF.

Технічні характеристики згідно порівняльних таблиць № 11 відповідають ТВ без обмежень.

12. **Світлодіодний аеродромний маяк типу ABE48-I-G-N** в якості візуального світлосигнального засобу позначення місцезнаходження аеродрому.

Технічні характеристики згідно порівняльних таблиць № 12 відповідають ТВ без обмежень.

13. **Світлодіодний вертодромний маяк типу HBE48-I-W-N** в якості візуального світлосигнального засобу позначення місцезнаходження вертодрому.

Технічні характеристики згідно порівняльних таблиць № 13 відповідають ТВ без обмежень.

14. **Світлодіодний вогонь загороджувальний типу AOL48-I-R-N(-P)** в якості загороджувального вогню для позначення висотних перешкод.

Технічні характеристики згідно порівняльних таблиць № 14 відповідають ТВ без обмежень.

Експерт Державіаслужби,

ст. науч. співробітник Національного авіаційного університету,

канд. техн. наук



С.Г. Ванецян